



Plats och tid                      Stadsporten, Gläntan kl. 9.30 - 16.30

Beslutande                        Se sida 2

Övriga deltagare                Se sida 2

Utses att justera                Ulf Grahn (SLP)

Justeringens plats och tid      Digital justering, 2022-10-27 kl. 16.45

Paragrafer    § 122 omedelbart  
justerad

Sekreterare                      Maria Burström

Ordförande                        Brith Fäldt (V)

Justerande                        Ulf Grahn (SLP)

---

### **Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ                                Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum            2022-10-27

Anslags uppsättande            2022-10-27      Anslags nedtagande      2022-11-18

Förvaringsplats för protokollet    Samhällsbyggnad, Administrativa enheten

---

Underskrift/anslaget av            Maria Burström



Beslutande

Brith Fäldt (V), ordförande  
Magnus Nyström (S), vice ordförande  
Ann-Katrine Sämfors (S)  
Tomas Eklund (S)  
Mikael Borgh (V)  
Anna Åström (MP)  
Daniel Bergman (M)  
Jan-Eric Sandberg (M)  
Johannes Johansson (C)  
Ulf Grahn (SLP)  
Maj-Britt Lindström (S), ersätter Regis Cabral (S)  
Bo Jonsson (S), ersätter Åke Forslund (SJV)  
Jan Westerberg (L), ersätter Torgny Långström (C)

Övriga deltagare

Thomas Hansson (S), adjungerande ersättare  
Jan Johansson, förvaltningschef  
Rebecca Granström, enhetschef  
Malin Aronsson, praktikant bygglov  
Maria Burström, nämndsekreterare



<b>Innehållsförteckning</b> .....	<b>Sid</b>
§ 122 Remiss – Trafikförsörjningsprogrammet.....	4

---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



## § 122

### Remiss – Trafikförsörjningsprogrammet

Diariennr 22SBNI060

#### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunstyrelsen återremitterar förslaget till Regionalt Trafikförsörjningsprogram eftersom:
  1. de brister som finns i processen vid framtagande av programmet anses leda till att länets utmaningar och behov inte beaktas i tillräcklig utsträckning
  2. innehållet i förslaget i mycket stor utsträckning baseras på projekt ÅKERbär vars inriktning för fortsatt arbete inte är beslutad av Regionala Kollektivtrafikmyndighetens (RKM:s) direktion
  3. ny förbundsordning för kommunalförbundet RKM inte är tecknad.
2. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunstyrelsen uppmanar RKM att ta bort bilagan ÅKERbär från Trafikförsörjningsprogrammet med motiveringen att inriktningen för det eventuellt fortsatta arbetet med ÅKERbär inte fastställts/beslutats av RKM:s direktion.
3. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunstyrelsen i övrigt yttrar sig till RKM i enlighet med Bilaga 1 - Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram.
4. Samhällsbyggnadsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### Ärendebeskrivning

Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) gav den 23 augusti 2022 Piteå kommun möjlighet att yttra sig över förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram i Norrbottens län. Det nya trafikförsörjningsprogrammet tar sikte mot 2030.

Förslaget uppges ha tagits fram i samrådsmöten med företagarföreningar, besöksnäringen, Trafikverket, tillgänglighetsråd, politiker och tjänstepersoner i Norrbottens kommuner samt Region Norrbotten. Vidare har en avstämning gjorts med övriga Norrlandslän.

Trafikförsörjningsprogrammet har också enligt uppgift beaktat kundenkäter genomförda i Kollbar och Anbarö samt tagit stora intryck av ett större projekt genomfört i länet under 2021 - 2022 benämnt ÅKERbär.

RKM vill ha svar på följande frågor i remissen:

- Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller den framtida kollektivtrafiken?
- Är mål och strategier tydliga?
- Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydliga?

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Kommunens remissvar ses i Bilaga 1 - Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram.

Kommunen har inför framtagandet av detta remissvar samrått med tjänstepersoner i Luleå och Bodens kommuner.

### **Beslutsunderlag**

- Bilaga 1 - Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Missiv - Inbjudan att komma med synpunkter på förslag till uppdaterat Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län.
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023–2030 - planeringsdokument remissunderlag 2022-08-23
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023–2030 - beslutsdokument remissunderlag 2022-08-23
- Bilagor - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030